



Ecoblend 5W-30 | Huile moteur synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- tient le moteur propre et protégé contre l'usure et la corrosion
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- protège contre les avances à l'allumage à bas régime (LSPI → Low Speed Pre-Ignition)
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- peut aussi être utilisée quand ACEA A1/ B1 est imposée
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	61.6
Viscosité à 100°C	cSt	10.61
Indice de viscosité	-	163
Densité à 15°C	kg/l	0.855
Viscosité à -30°C	mPa.s	4900
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.1
Teneur en zinc	ppm	850
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	7.7
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

175 kg fût (env. 205 L)	
-------------------------	--

Normes

ACEA C2
API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-S1
IVECO 18-1811 SC1

* Normes Supplémentaires